

香港民間團體 致港區全國人大代表的公開信

關於：要求中國當局公開核安全資訊

廣東省台山市隸屬江門市，在距離香港機場不過 100 公里的赤溪鎮，正在興建兩台核反應堆，利用法國進口的「歐洲壓水式反應堆」(EPR) 技術，按原計劃預計在今年底至明年中投產。

法國公司(EDF 和 Areva) 自本世紀初開始向各國推銷「歐洲壓水式反應堆」(EPR) 技術，本來預定是在芬蘭先建第一台(2005 年動工)，法國建第二台(2007 年動工)，但因為芬蘭和法國核監管機構發現 EPR 設計和施工出現很多問題，不符合安全標準，所以估計芬蘭廠和法國廠最快在 2015-16 年才能投產，比原定日期延誤 4 至 6 年。

台山項目原定是全球第三及第四台 EPR(2009 年動工)，現今卻變成率先在明年投產，即是在原設計者尚在修改設計、未能滿足歐洲安全要求時便會開始運行。因此台山核電站擁有五項「世界之最」：

最大單機容量：

每台單機容量 1750 兆瓦的反應堆，比大亞灣正在運行的反應堆 984 兆瓦高出八成，將會成為全球最大的巨無霸。

最高幅射量：

每台內含的幅射物質總量是福島第一號機組的三倍，由於採用含鈾的混合氧化物核燃料，它的核廢料對人體健康的危害程度是一般核廢料的七倍。

最不成熟技術：

無論是芬蘭或法國核監管機構都在陸續要求承建商修訂設計，未有最終定案；英國政府對 EPR 的「通用設計評估」在去年底才剛結束，至今未連一個利用 EPR 技術的核電站建設許可證也未曾簽發。

最低成本製作：

根據中國核能行業協會的資料，台山兩台機組的總投資為 500 多億元人民幣，折合為每台 30 多億歐元，即比芬、法兩廠的造價每台 80-85 億歐元便宜一半有多。

最黑箱作業：

中國國家核安全局自台山核電站從 2009 年施工以來，從未公佈詳細審查報告，與英國、芬蘭和法國核監管機構定期公佈 EPR 設計和施工審查報告的做法截然不同。

有鑑於此，不少香港市民擔憂，台山項目一旦投產，將會成為全球最凶險的核電站，對香港以至珠江三角洲四千多萬人口構成安全威脅。我們懇請閣下向中國有關當局，特別是國家核安全局和廣東省政府，代表港人表達對台山核電站的關注，並提出以下訴求：

一、公開國家核安全局對 EPR 技術的審查程序及評估報告，並清楚列出台山項目的 EPR 設計和安全要求，與歐洲各國(包括芬蘭、法國和英國)要求的標準有何差異；

二、公開台山項目的環境影響評價和安全評價報告；

三、公開台山項目自 2009 年施工至今的施工和設備質量審查報告；

四、向公眾解釋有關當局對台山項目採用的監察方式、適用標準和人事架構，以及如何防止利益衝突和確保監察機構作出獨立判斷的機制。

五、把台山項目納入「粵港合作聯合會議」的常規議程，定期向港人通報設計變化、工程進度和項目審查報告。

2013 年 9 月 4 日

聯署團體：公共專業聯盟、綠色和平、香港地球之友、環保觸覺、長春社、綠領行動、創建香港、土地正義聯盟、生態副會

