

16/10/2009

新聞稿

高鐵新方案確認可行

專家組邀政府共同推動

公共專業聯盟的「新高鐵專家組」上週三發表「貫通南北方案」後，獲得廣泛關注。本週一專家組成員與政府官員及港鐵工程師會面，政府原本答應在本週三提供的資料，結果延誤至週四深夜才送出，以至原定今天進行的第二次會面無法如期舉行。

成立「聯合督導小組」

專家組成員在過去一週參考了政府的初步回應，並進行了進一步研究和實地考察，確認新方案並不存在任何無法克服的技術障礙，而且能達到更平、更快、更好的巨大社會經濟效益。政府官員提出的一些技術問題只屬枝節，可以在下一步設計階段解決。至於某些官員提出造價是否低估的問題，經專家組成員多番追問，政府官員仍未能提出具體數據；即使估價有正常的誤差，都不會改變「貫通南北方案」比「西九總站方案」能節省過百億元投資，卻令額外四百多萬市民更方便的結論。

有鑑於此，公共專業聯盟今天已致函運輸及房屋局局長鄭汝樺女士，建議由「新高鐵專家組」與政府成立一個「聯合督導小組」，負責深化新方案的設計，聘請獨立顧問，釐清各項技術議題。專家組成員願意為公益作出無償貢獻。

新方案可年底 啓動

公共專業聯盟黎廣德表示：「只要政府不作拖延，『聯合督導小組』在獨立顧問的協助下，可以在一個月左右，確認新方案的成本效益，供社會作出比較決定。屆時若決定採納新方案，政府便可以在年底啓動程序，由於新方案工程簡單，能節省兩年施工時間，所以整項工程可以如期在 2015 年落成。用一個月的時間換來節省三百億元的機會，是政府須代表香港人作出的決定。」

為了讓社會大眾儘快了解及比較兩個方案的優劣，公共專業聯盟已在函件中邀請政府在 11 月 8 日舉行公眾論壇。

專家組今天發表了一份「全國大城市高鐵站選址 研究」的調查報告，和「西九總站七宗罪」的規劃研究。

全國大部份高 鐵站並非市中心

專家組成員梁啓智博士表示：「分佈在京港客運專線和東南客運專線的 16 個城市中，共有 10 個城市的高鐵站選址遠離市中心，證明了車站選 址必須實事求是、因地制宜，按照當地實際條件而定。我們的規劃研究指出了在西九設總站的七大問題，會抵消『直達市區』的所謂優點，得不償失。」

附件：

1. 公共專業聯盟致送運輸及房屋局局長鄭汝樺女士的函件
2. 政府部門對專家組提出技術資料的回應
3. 「全國大城市高鐵站選址研究」調查報告的簡報
4. 「西九總站七宗罪」規劃研究

傳媒查詢：梁啓智(60243993), Paul Zimmerman (90960250), 黎廣德(91256505)