



新聞發佈

2009 年 10 月 12 日

新高鐵香港段 政府願意探討更佳方案

公共專業聯盟新高鐵專家組的九位成員今日與特區政府及港鐵公司代表會面，就廣州－深圳－香港高速鐵路計劃商談交換意見。運輸及房屋局副局長邱誠武與局方官員，及路政署和港鐵公司工程師共 13 人出席了會議。

雖然政府目前仍推薦西九總站方案，雙方在會上同意需要讓社會大眾能夠充份了解西九龍方案及專家組「貫通南北方案」的可行性及各自的優劣。雙方也同意有關討論應該不受政治干預，出席會議的專業人士須以科學的態度及以事實為基礎進行討論。

泰萊工程師是一位資深的鐵路工程師，也是專家組的核心成員。他在會後表示：「我很高興政府方面沒有斷然否決我們建議的「貫通南北方案」，並願意進一步探討有關問題，會上我們與政府及港鐵方面的工程師進行了有建設性的交流。在早上討論的基礎上，我們在今天下午向特區政府提出了索取資料的清單，而政府及港鐵當局已經承諾在本星期三提供進一步資料，並初步同意在星期五召開另一次會議。」

公共專業聯盟主席黎廣德工程師表示：「即使按照政府本來的估算，高鐵香港段的造價也高達 395 億元，是全世界最貴的英法跨海隧道平均每公里造價的 2.3 倍，更是興建中的京滬高速鐵路造價的 8 倍。假如我們能夠有一個對整體社會更方便，而造價更便宜的鐵路方案，香港整體社會無疑是最大贏家。我們已建議與政府舉行公開論壇，好讓市民清楚掌握兩個方案的優劣。我們期望這個論壇能儘早舉行。」