

6 November 2010

Dear Panel on Development,

I OBJECT to the proposal by Government to sell Inland Lot 564 - which is currently the site of part of the West Wing of the Central Government Offices on Ice House Street and Battery Path - for the following reasons.

1. In 1883, I.L. No. 564 was granted to William Keswick for 999 years because it had been and was being used as an Ice House. At the time, the *Hong Kong Ice Company* was using the lower floor of the building as an Ice Depot, which was of public benefit. Hon. Mr. Keswick, a member of the Legislative Council, was granted the lease personally.

*Photo c.1880, courtesy Hong Kong Public Library.*



*2010 photo courtesy Google Streetview*

2. By 1934, the lease had been assigned to the *Hong Kong Land Investment and Agency Co. Ltd.* At the time, the Government claimed that it needed to resume the land for "a public purpose" and did so. HK Land did not selling willingly. They were forced to do so through the resumption process and the courts. In time, Government built the West Wing of the Central Government Offices – which was, and is, a public purpose.
3. However, Government has now stated that I.L. 564, which was resumed for a public purpose, is simply a part of its Land Bank, and Government plans to resell it for a private profit. **Question:** How often has Government resumed land for a "public purpose" and then sold it for private profit ?
4. By proposing to sell the lot, Government has established that it misrepresented to the court in 1934, the real reason for the resumption which was using the land for a *temporary* public purpose, and returning it to the Land Bank.
5. This bring up a larger issue. If the Government can resume and then resell a piece of property after 70 years, then the **Question is:** how short a time does the Government have to put a "resumed" lot into public use before it resells it? 10 years, 10 months, 10 days ? One hour ?
6. Today, in 2010, there is land being resumed for a public purpose - for a railway. If part of that land is not used, with this sale of I.L. 564 as a precedent, how long does the Government have to wait before it can sell the land resumed for the railway ?
7. Let us look at the relevant law:

Chapter: 124 - LANDS RESUMPTION ORDINANCE

**Long title:**

To facilitate the resumption of Government lands required for public purposes.

**Interpretation:** "resumption for a public purpose" (收回作公共用途) includes –  
 (b) resumption of any land upon which any building is erected which, by reason of its proximity to or contact with any other buildings, **seriously interferes with ventilation**

**Section: 16 - Power to demise or grant land resumed**

Any land resumed under the provisions of this Ordinance may be demised and granted by the Chief Executive on such terms and conditions and at such price, whether by way of rent, premium or otherwise, and either by public auction or private contract, as the Chief Executive may determine.

8. By proposing to build a tower, the Government is operating contrary to the intent of the resumption law. The building proposed for I.L. 564 will seriously **interfere with ventilation** in Central. This is one of the few remaining places where there is still some air ventilation in Central.

*Air Ventilation in Central – courtesy Google Streetview*



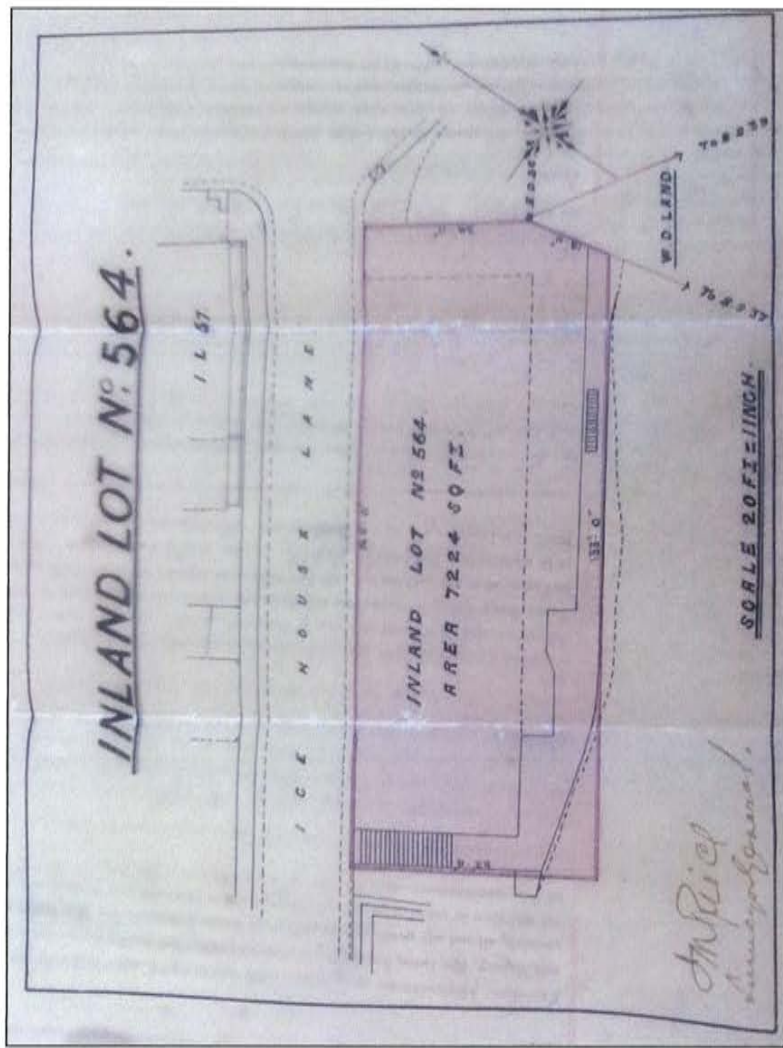
9. If the Government declares that there is no longer a public purpose for the land, then the purpose of the resumption is no longer valid and I.L. 564 should be returned to the original leaseholder of 1934 – not sold under Sec. 16, which assumes that the “demise” will be **for a public purpose**.
10. There is another option. The Government could announce that since they have now learned that they resumed the lot explicitly for "a public purpose" - and since it is unlawful to resume property for a non-public purpose, let them Government state that **I.L. 564 is NOT FOR SALE**, and will only be used for a public purpose as they told the court in 1934.
11. There is considerable **public** use to which this large, well-designed building, in good condition, can be put. I look forward to Government doing a public consultation with others who work for the public good to get their ideas. Also, to consult within the Government itself, to see if any Government Department that will not be moving to Tamar - who will have to rent in the Central and Western District - or departments further afield - can put this excellent building to use, while saving taxpayers ongoing rental costs.

Relevant historical information can be found at <http://gwulo.com/node/7432>

Thanks you.  
Annelise Connell

1883 lease of Inland Lot 564

Dated 26 January 1884  
①  
**Lease**  
of  
Inland lot No 564  
commencing 1st March 1883.  
Term 999 years  
Annual Rent 50/-  
Registered 1st R. S. No  
108





1969/4

Hong Kong's Public Enquiry Service

A service, believed to be unique in South-East Asia, is now operating in the British Crown Colony of Hong Kong. There, any of the Colony's 3,500,000 people can take their problems to a Government sponsored Public Enquiry Service where their questions will be answered in confidence.

Since it was inaugurated two years ago, the Public Enquiry Service's staff have handled some 250,000 questions on subjects ranging from business enquiries to domestic disputes.

The prime object of the service is to help recently arrived immigrants to the Colony adjust themselves to a new way of life, but more important, it is now serving as a link between the people of Hong Kong and the Government.

THIS PICTURE SHOWS Mrs. Laurie Khoo Choo-guen, one of the 20 information officers who staff the Public Enquiry Service. She is seen here at the service's office on Hong Kong Island.

Official Photograph Issued by,  
Government Information Services,  
5th & 6th Floors,  
BEACONSFIELD HOUSE,  
QUEEN'S ROAD CENTRAL,  
HONG KONG.

July, 1968.

CROWN COPYRIGHT RESERVED



3885/2

STOP ME AND ASK ONE

In Hong Kong, walking encyclopaedias would attract little attention. They have met their match in something much closer to automation. Here a specially designed information dispenser is set on wheels and deployed wherever the questions are likely to fly thickest and fastest.

This mobile information van is one of the facilities provided by Hong Kong's Public Enquiry Service; facilities designed to satisfy the growing curiosity of the Colony's four million people. In addition to this mobile unit, the service maintains three permanent information centres and helps to run regular radio programmes in conjunction with two local broadcasting stations.

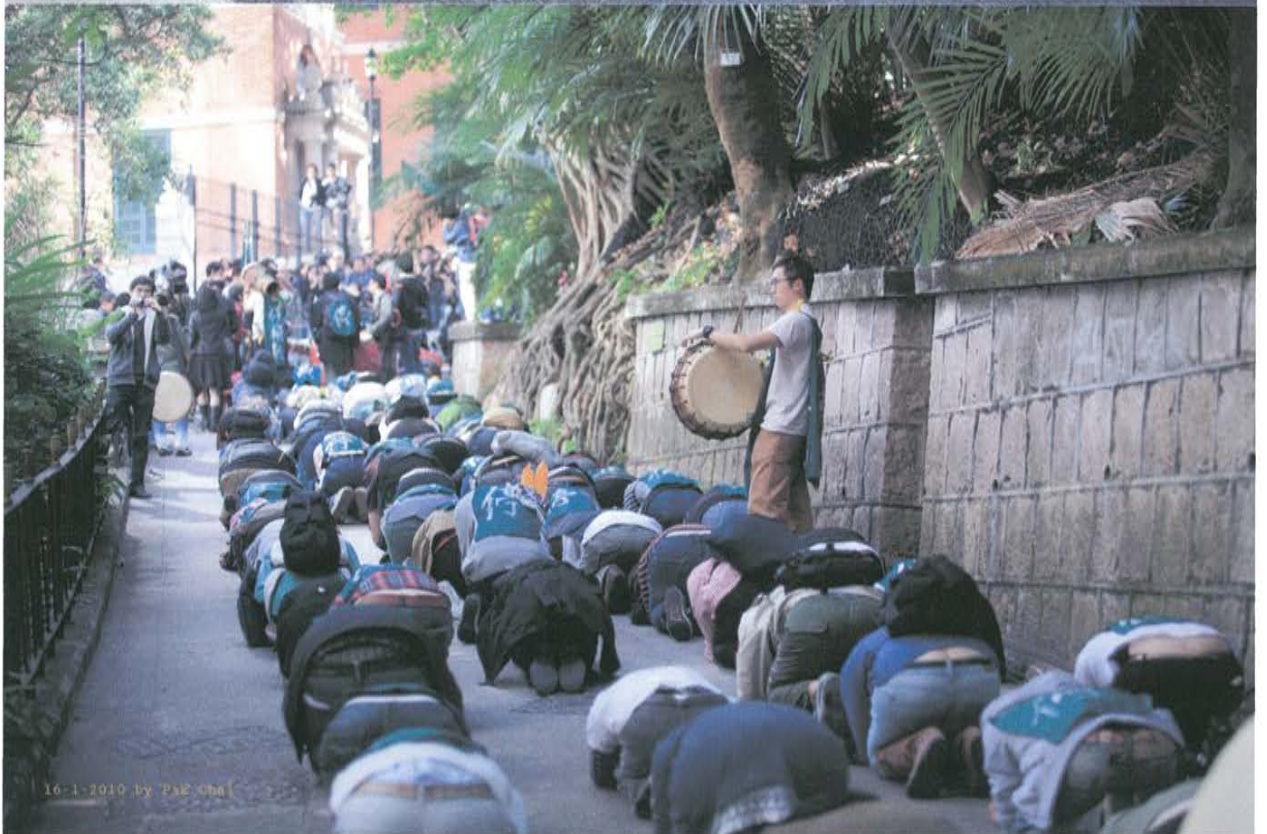
THIS PICTURE SHOWS an information desk located at the entrance to Hong Kong's Central Government Offices. The staff here deal with hundreds of enquiries a day.

OFFICIAL PHOTOGRAPH ISSUED BY  
GOVERNMENT INFORMATION SERVICES  
5TH FLOOR, BEACONSFIELD HOUSE  
HONG KONG

CROWN COPYRIGHT RESERVED

1958





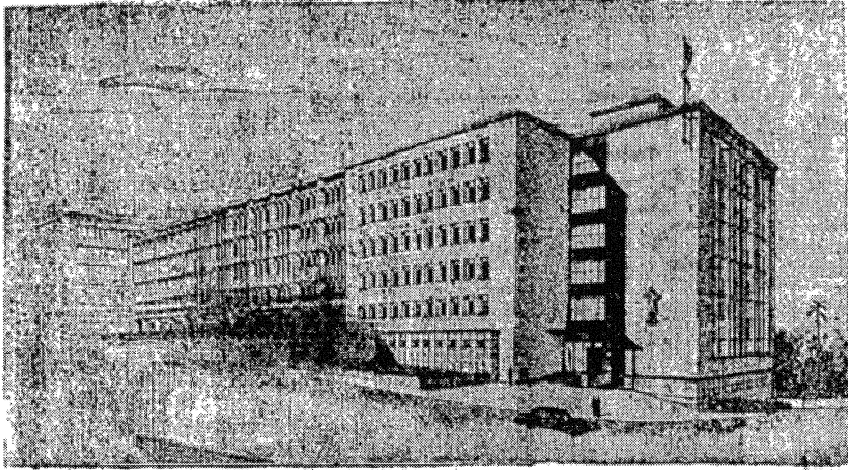




Pak Chau

# Newspaper Clippings on Government Hill in the 1950-1960s

## 新香港政府合署圖則繪製完成



方法之圖則... 繪製圖則大獲進展... 建築地則拆毀將可招商承建... 第一座... 第二座... 第三座... 第四座... 第五座... 第六座... 第七座... 第八座... 第九座... 第十座... 第十一座... 第十二座... 第十三座... 第十四座... 第十五座... 第十六座... 第十七座... 第十八座... 第十九座... 第二十座... 第二十一座... 第二十二座... 第二十三座... 第二十四座... 第二十五座... 第二十六座... 第二十七座... 第二十八座... 第二十九座... 第三十座... 第三十一座... 第三十二座... 第三十三座... 第三十四座... 第三十五座... 第三十六座... 第三十七座... 第三十八座... 第三十九座... 第四十座... 第四十一座... 第四十二座... 第四十三座... 第四十四座... 第四十五座... 第四十六座... 第四十七座... 第四十八座... 第四十九座... 第五十座... 第五十一座... 第五十二座... 第五十三座... 第五十四座... 第五十五座... 第五十六座... 第五十七座... 第五十八座... 第五十九座... 第六十座... 第六十一座... 第六十二座... 第六十三座... 第六十四座... 第六十五座... 第六十六座... 第六十七座... 第六十八座... 第六十九座... 第七十座... 第七十一座... 第七十二座... 第七十三座... 第七十四座... 第七十五座... 第七十六座... 第七十七座... 第七十八座... 第七十九座... 第八十座... 第八十一座... 第八十二座... 第八十三座... 第八十四座... 第八十五座... 第八十六座... 第八十七座... 第八十八座... 第八十九座... 第九十座... 第九十一座... 第九十二座... 第九十三座... 第九十四座... 第九十五座... 第九十六座... 第九十七座... 第九十八座... 第九十九座... 第一百座...

**繪製圖則大獲進展**  
建築地則拆毀將可招商承建  
第一座... 第二座... 第三座... 第四座... 第五座... 第六座... 第七座... 第八座... 第九座... 第十座... 第十一座... 第十二座... 第十三座... 第十四座... 第十五座... 第十六座... 第十七座... 第十八座... 第十九座... 第二十座... 第二十一座... 第二十二座... 第二十三座... 第二十四座... 第二十五座... 第二十六座... 第二十七座... 第二十八座... 第二十九座... 第三十座... 第三十一座... 第三十二座... 第三十三座... 第三十四座... 第三十五座... 第三十六座... 第三十七座... 第三十八座... 第三十九座... 第四十座... 第四十一座... 第四十二座... 第四十三座... 第四十四座... 第四十五座... 第四十六座... 第四十七座... 第四十八座... 第四十九座... 第五十座... 第五十一座... 第五十二座... 第五十三座... 第五十四座... 第五十五座... 第五十六座... 第五十七座... 第五十八座... 第五十九座... 第六十座... 第六十一座... 第六十二座... 第六十三座... 第六十四座... 第六十五座... 第六十六座... 第六十七座... 第六十八座... 第六十九座... 第七十座... 第七十一座... 第七十二座... 第七十三座... 第七十四座... 第七十五座... 第七十六座... 第七十七座... 第七十八座... 第七十九座... 第八十座... 第八十一座... 第八十二座... 第八十三座... 第八十四座... 第八十五座... 第八十六座... 第八十七座... 第八十八座... 第八十九座... 第九十座... 第九十一座... 第九十二座... 第九十三座... 第九十四座... 第九十五座... 第九十六座... 第九十七座... 第九十八座... 第九十九座... 第一百座...

**港督主持**  
博愛醫院... 建築地則拆毀將可招商承建... 第一座... 第二座... 第三座... 第四座... 第五座... 第六座... 第七座... 第八座... 第九座... 第十座... 第十一座... 第十二座... 第十三座... 第十四座... 第十五座... 第十六座... 第十七座... 第十八座... 第十九座... 第二十座... 第二十一座... 第二十二座... 第二十三座... 第二十四座... 第二十五座... 第二十六座... 第二十七座... 第二十八座... 第二十九座... 第三十座... 第三十一座... 第三十二座... 第三十三座... 第三十四座... 第三十五座... 第三十六座... 第三十七座... 第三十八座... 第三十九座... 第四十座... 第四十一座... 第四十二座... 第四十三座... 第四十四座... 第四十五座... 第四十六座... 第四十七座... 第四十八座... 第四十九座... 第五十座... 第五十一座... 第五十二座... 第五十三座... 第五十四座... 第五十五座... 第五十六座... 第五十七座... 第五十八座... 第五十九座... 第六十座... 第六十一座... 第六十二座... 第六十三座... 第六十四座... 第六十五座... 第六十六座... 第六十七座... 第六十八座... 第六十九座... 第七十座... 第七十一座... 第七十二座... 第七十三座... 第七十四座... 第七十五座... 第七十六座... 第七十七座... 第七十八座... 第七十九座... 第八十座... 第八十一座... 第八十二座... 第八十三座... 第八十四座... 第八十五座... 第八十六座... 第八十七座... 第八十八座... 第八十九座... 第九十座... 第九十一座... 第九十二座... 第九十三座... 第九十四座... 第九十五座... 第九十六座... 第九十七座... 第九十八座... 第九十九座... 第一百座...

1951/11/10 Wah Kiu

# 港新府建合署 竣完程工基地

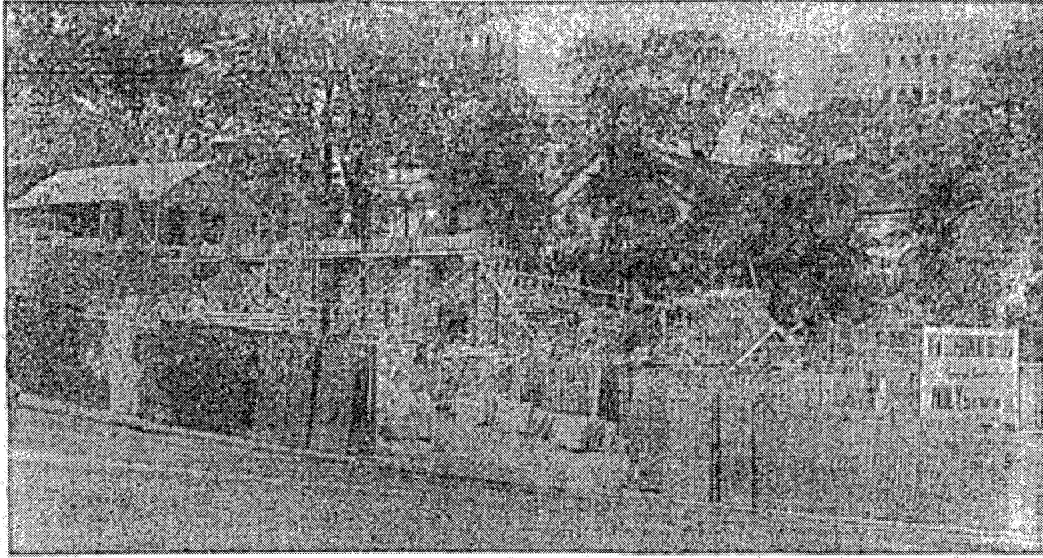
### 第一階段可望十個月後完成

可完成之工程，須要十天始可竣事。  
建築政府合署，為港府五年建設計劃中之規模最大者，預計總費達一千萬港元。由於不欲受及各機關日常政務之困難，故決定計劃分為三階段完成。現時正進行中之第一期工程，均裝有空氣調節設備，除水務局外，工務局全部機關將遷往該處辦公。惟在新址建成後，輔政司署將暫時遷往舊址辦公，而輔政司署即行拆卸，俾在原址上進行建築計劃之第二階段，重建新樓一幢。此第二段之工程，將有樓下一層，樓十五層，并有一所大會堂，置於二樓，可供作辦公之用。面積約四萬七千方呎。此段工程完成之後，輔政司署即可正式永久遷往辦公，而工務局則自目前下區辦事處之辦事處遷至其永久地址。屆時，日理工務局之辦事處亦將拆卸，以進行第二段之建築工程。新樓將面臨登打士街，高達十二層，惟因以斜坡關係，故底下五層不能過於深。

第三段建築物之面積，約九萬三千方呎，將供成務處、醫務署、水務局及其他政府機關使用，並包含合署工程，則需三年始克完成。(澄)

(特訊) 位於花園前與下區電畢前交界處新政府合署 (Z. 10) 之第一階段工程，正在加緊興建中。昨據承辦建築公司負責人稱：由花園前伸至輔政司署現址之第一階段工程，地庫、地下層、地下層之泥土，及樓上層工程已概完成，鋼筋柱之安置工程，亦已即為四層之樓面建築，此一總面積五、〇〇〇方呎樓宇之第一階段建築工程，可望於十個月內完成。又該公司對於上項工程之進行，其非困難，在於地層之岩石太多，其中最大者，有五萬方呎之寬。由於該處接近輔政司署，不能採用爆炸方法，故改以鋼管打孔方法將岩石取出，因而一天即可完成之工程，須要十天始可竣事。

# 形情之中築興工動極積在署合府政港香

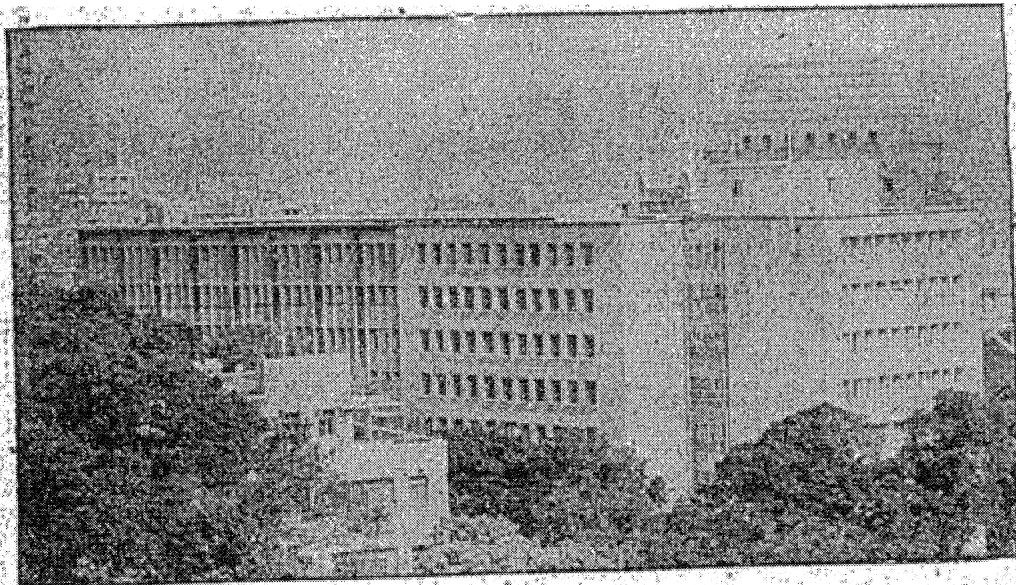


不到隨權配盤到說，天到河之注 椰因一麻公

**港政府合署**  
上蓋下月完成

(新報社) 積極  
進行中之港府合署  
下月可完成上蓋工程  
擴建內部工程後  
即可啓用，日期  
約在本年冬間。該大  
廈位於花園道，直  
伸至輔政司署側，在  
去年七月興工，共有  
六層，開張大廈面積  
約五萬一千餘平方  
呎，將來落成後  
，先撥出一部辦事處  
，後將輔政司署改建。





政府合署第一部工程將畢

下月遷入辦公  
第二部工程繼之開始

(圖：政府合署之偉觀)

(特訊)本港政府興建之偉大現代化建築物中，現時復有一處完成。此處位於花園道與下亞厘街路口新政府合署之第一部建築工程，其四週之建築亦已進行拆卸，該建築物已近落成階段，大約下月即可啓用。該建築物為一項由政府各機關獲得永久性集中辦公地點之長期計劃，業經完成第一個階段之標誌。此一新建之六層大廈，為政府行將興起之多所新式寫字之一，用以替代古老且不足以應付發展迅速之殖民地和排著所備之政府辦公處。該樓建於香港英界防衛軍總部舊址，其建築計劃久經籌畫，工務局政府屋宇建築及設計工程師人員自開工則胡胡以下，未因其他工程計劃之繁忙，其中有不少為區區要者，仍照舊政府人員獲得更進而舒適之工作地方，至為可喜。新樓內部設有空氣調節，可使辦公效率更佳，而較地面稍低之地下一層，則設有可容八十人之小食店。現時新樓內部正由工人加以裝修。大樓樓層窗門均有屏風效果，即以早晨，將為花園道一面之特點，此種裝飾物係在英國製造，但供製造之木料，則在本港雕刻。該樓方面已與兩層樓本港雕刻之精製。工務局總部約於十一月十四及十五兩日遷入該處辦公，政府士州部則於第二日遷入。該處可與政府司理則於日後遷進。現時之新政府將予拆卸，以便進行第二部工程，將新樓擴建至輔政司署現址。此項工程亦已定於十二月初動工。目前之新樓預計約十二個月完成。(華)

1953/10/24 Wah Kiu

厦大署合府政  
程工段一後最  
築興始開可即久不

招商局承辦拆屋及建築擴充之工程。關於位在中央之一幢建築物，其建築工程目前仍在進行中，該幢建築物計高七層，與目前仍在花園道之政府辦公室成一垂直形。位於中央之一幢建築物完成之後，現在下花園道之工務局辦公室將予拆卸，以便進行最後一段之建築計劃。(二)

【本報專訊】港府為所屬各機關在下亞厘街與維多利亞道交界之第三段辦公室計劃之第三段工程，亦即最後一個階段之工程，其初步建築工作，不久即可開始。第三段工程，係興建一幢面積雪廠街之十二層高之屋宇。由雪廠街十三號至廿三號之二排舊樓，將予拆卸，並在建築地盤之四個興建水泥牆一幢，是項工程約於十一月即可完成。本報專報已經公佈。

1956/6/9 Kung

# 新建政府合署

## 最後部份工程

### 定明年初開始

【本報專訊】下區區政府合署之最後一部份。有關新政府合署最後一部份之工程，將於明年二月下半月開始，包括建造面向亞答街之十三層大廈一幢。大廈之第八層樓將與下區區署道之高度相等。

## 地多段

### 價款額

十廿一兩日發給

府前此收買之若干地段，并由工務司廳家昨發同丈量約份第四約內下事，業經判定補償款額

土地之補償款額  
五千零一十元  
二千九百九十元  
一千一百二十元  
三千六百三十元  
六十元

餘段

二千五百一十元  
三千零七十元  
一千二百三十元  
二百九十元  
一千四百元  
九千零六十元  
一千四百元  
二百九十元

二百九十元

政府合署之最後一部份。有關新政府合署最後一部份之工程，將於明年二月下半月開始，包括建造面向亞答街之十三層大廈一幢。大廈之第八層樓將與下區區署道之高度相等。

新府將由下區區署道政府公署伸出至亞答街街口，在下區區署道者計有六層，此段工程自成一段，與已完竣之屋宇無關。全部建築均裝有空氣調節設備，並在一九五八年即可完工，屆時將有二十餘萬方呎地方，可供各政府機關之用，至於地底停車場則可停放汽車約一百三十架。為是項工程所需之

一輛六十尺高水坭磚。該已在與築之中。建築合約則包括拆卸下區區署道工務局現有辦公室之工程在內。(一)

1956/12/8 Kung

# 政府合署新厦兩座落成

## 今日舉行隆重儀式

### 港督主持揭幕典禮

#### 一個銅質紀念牌富有歷史價值

【本報專訊】香港政府新合署大廈，將於今日下午二時，由港督葛羅漢爵士主持揭幕典禮。該大廈全座依照建築計劃，係在自花園道，西至亞答街，其建築工程，分爲多個階段進行。平鋪完成者爲其中一部份，目前該項工程或於明年中完成。今日舉行之揭幕典禮，係在該合署在建築工程上的一個重要紀念儀式，此儀式舉行地點，係在該合署最主要的中座一樓，其地亦即舊輔政司署之原址。

今日由港督主持之揭幕典禮，係在該合署正門口大堂之右側，該處原有一銅質紀念牌，牌上刻明該署輔政司署於一九五四年八月廿四日拆卸時，係由北角搬出該銅牌，牌上刻明該署輔政司署於一九五四年八月廿四日由香港第二任總督戴維爵士（香港第一任總督葛羅漢爵士之前任）主持揭幕典禮。香港歷史會負責人，當時輔政司大府之建成，僅需三層，建築費僅一萬四千三百餘元，現則令十便士，約合現在港幣廿三元。

## 新會議室座位增至廿八

【本報專訊】新會議室座位增至廿八，新會議室座位之增加，或可爲預兆。該新會議室座位之增加，係由工務司廳家昨發同丈量約份第四約內下事，業經判定補償款額

該新會議室座位之增加，係由工務司廳家昨發同丈量約份第四約內下事，業經判定補償款額

## 希望

【本報專訊】市政局空氣調節委員會主席貝納，昨日在該局月會中，就管風空氣調節問題發表演說，其要旨謂一切裝有空氣調節物之場所，應由香港今年夏季檢閱，希望今年夏季檢閱，其氏演說稱：可獲

在政府合署紀念牌揭幕後，立法局即舉行開會，預定議事程序如下：○追認一九五六年十二月十九日例會議案紀錄。○正式發表公告，成立法律事務委員會。○派發各項報告書。○關於政府法案，一九五七年高等法院（修訂）條例草案，該草案將由律政司提出首讀，其目的在立法進一步加強以修訂，主要在於增加「或愛爾斯北和國」一句。

1957/1/9 Kung

## 海底撈獲明代古砲 永久放置政府合署

【本報專訊】去年十一月，因港督維多利亞新廳擴而進行挖泥工作時，曾於九龍灣撈起一尊長約五呎半，重約七百磅之中國古砲。此件遺物之年代，遠在三百多年前之明朝。現此尊古砲將永久安放於政府合署外一適當地點之花崗石塊上。該花崗石塊位於由炮台徑至立法局對面之一段石壁上。目前石匠正從事鑿刻花崗石，而該尊古砲亦正在該處鑿槽，俾能安插及一備化學精液，以免生銹及受到天氣侵蝕。

此尊古砲之發現，目下已吸引多方之注意，而中興歷史家對於砲管上所鑿之文字，尤感興趣。其文如下：「廣東巡撫都察院，鑄定將軍印，欽命廣東兩廣都院杜遠，廣東巡撫宮保府范，督造參將蕭利仁，督局都司何興祥，永曆四年六月 日，重五百斤，朕。」（一五）

1957/9/13 Kung

## 三百年前古砲 安置政府合署

### 花崗石圍件供居民觀摩

【新報社】一件中國而平滑，經過擊上黑三百餘年前之古砲，色漆油之古砲，其昨日業經永久放置於港府合署立法局會議室旁之石階上，供人參觀。

此尊古砲長約五尺，四週有高約一尺半，重五百餘斤，口徑約三、四寸，係中國明朝遺物，迄今已有三百餘年歷史，其使用方法，係用火藥、鐵彈子或鐵線等放進砲膛內，用藥引燃火藥，當發時之原利武器。砲管上鑄有文字，為明朝永曆四年六月鑄造者。

古砲係於去年十一月十日，因擴建舊德輔道新道進行挖泥時掘出者，港府當局為保存此一富有歷史性遺物，特建造上述之砲座安置，以供一般市民觀賞。

## 設肉店 允遷讓 魚局請願

作爲試辦地點，而以大坑東首先實行，因此之故，大坑東即有若干地下層住戶，須遷往其他區域，使該處地方作爲肉食公司地址之用。查該處出之住戶爲大坑東東區

1957/9/19 Kung





# 暴徒在政府合署

## 企圖燒車未遂

### 男女五人被捕

【本報訊】左派分子昨晚企圖縱火燒毀停泊在蘇畢諾道政府合署停車場內的三部政府車輛，但警方及時趕至，並當場捕獲四男一女。

隨被焚燒毀的三部政府車輛是H K八七五六（新聞處車輛），八七五七及八〇三二號（香港電台車輛），昨晚十時許數名左派分子探用蛇行風步，偷偷摸摸的走往政府合署的停車場內，並進行縱火燒車，他們是將一條火引橫過三部車輛的車底，以一種膠質為火種，同時並將一包類似「炸彈」的包裹放在該三部車輛的車尾中間。

他們這番行動已被警方察悉，因此當警方人員趕至現場時，正好是該等左派分子點好火頭準備離去之際，所以全被警方捕獲。

警方人員將該等可疑分子物捕後，立即將火勢撲滅，據一名警員稱：當他們救火時，曾聽到三响輕微的爆炸聲從三部車輛的車底發出，雖然火很快便被撲滅，但經檢查時，卻發現一包疑是爆炸品放在該等車輛的車尾，為安全計，

警方立即將現場附近封鎖，禁止行人往還，等待軍方軍火專家到場查察。

稍後時間，軍火專家抵達現場將可疑的包裹拆開後，原來又是假貨，其間包滿全是涼茶的藥材。

### 天氣與潮水

七月廿三日：火和強東風，密雲，間中有陽光及驟雨，雨勢有時頗大，最高氣溫預料達卅二度。

昨日氣溫最高為攝氏三三·二度，最低攝氏表二七·五度。

今晚零時氣溫為攝氏廿九度。

高潮：凌晨一時二十六分  
下午一時零五分  
低潮：上午六時廿五分  
下午七時四十一分

1967/8/10 Kung

# 左派搗亂分子偷車停泊 圖燒政府合署車場

## 抹車女工及時發覺報警撲滅

【本報訊】一名機務的抹車女工，昨午阻止了兩名搗亂分子在政府合署停車場內縱火焚燒的企圖。

昨晚十一時卅分，聽得停車場內一聲巨響，彷彿炮仗爆發，便留心查察，發現一輛汽車的行李箱有煙冒出。該汽車乃於數分鐘前由兩名男子停泊

在該處者。

於是，該婦人立即通知停車場的管埋人，由管埋人呼召消防人員到場。消防人員到場後，以泡沫噴到該車的行李

箱內。後來消防人員發現行李箱內有四加侖裝的罐四個，內裝液體，並有小瓶兩個。應召到現場的軍火專家事後說：罐內的液體大概是石油。

1967/8/16 Kung

# 本港新聞



## 政府合署門前

### 防止汽車闖入

#### 增設看守亭及欄柱木閘

【特訊】本港上區匯豐道政府合署正門，及其對開合署下的地底停車場入口附近刻已有若干新增設置。昨日雖為星期日休戰，但此項新工程並不休息，趕速進行。

查該於月前，政府合署車房，曾發生一宗被人以汽車撞傷被檢，駛入停車場縱火燒車之事件。刻當局為防範再有發生起見，特作出上述之增加設備。

此新增設置，共分三項：

- (一) 在上區匯豐道政府合署正門之右旁對開馬路處，增建高約五呎之欄柱，欄柱一呎，阻礙非必駛入之車輛進入合署大門前。
- (二) 附近牆脚石圍牆，與及面街之行人路一帶，加築高欄形石柱，遏止車輛之不由正途，從橫越行人路而入。
- (三) 在合署前通入地底停車場之出入口處，設置一個看守亭。該亭漆上白油，派駐看更人。該亭兩旁且分別裝有一枝，漆上紅白相間之欄木，隨時遏止車輛通過。(立)

1967/10/9 Kung

## 花園道政府合署新廈

### 左派分子偷偷摸摸

#### 在竹棚上掛污腥旗

【本報訊】無恥的左派份子，於昨午十二時許，偷偷摸摸上港島花園道政府合署新廈建築地盤天台，竹棚高處懸掛一旗「污腥旗」，其後由警方知會工務局人員前往處理。

據悉：該處新廈工程由盈利建築公司承建，已完成大半，昨午十二時許，在地盤工作中之工人，突然發現大廈頂層懸掛一旗「污腥旗」。

急忙向負責人報告，轉召警方人員到場調查。警方聞訊後，由中區警司英格蘭親自率領一小隊警員到場，向建築公司方面聲明，政府建築物是規定不准許掛該等旗幟，命該公司派工人上去將該「污腥旗」除下，但當時工地上並無掛旗工人在場，其餘工人則不敢爬上該處空而掛之竹棚去，警方乃與消防事務處研究。

## 專除禍

消防事務處人員到此處，而消防地盤一百八十呎高處，最後警方亦無法除下，最後警方乃將竹棚上之旗拆下，並將該旗人員到現場，準備將該旗「污腥旗」除下，但由於天黑風大，迫得在

1968/10/1 Kung