

Chinese Only

新聞稿

高鐵爭議 推動城市覺醒

新高鐵專家組

今天，是香港公民社會重要的一天。經過今次的高鐵爭議，我們相信香港的城市發展將不可再走唯利是圖、重商輕民的舊路。

我們感受到，現時香港的城市發展模式已被各個利益集團所控制。如果沒有功能組別，今日的高鐵撥款不可能獲得通過。

我們體會到，政府推行基建時的盛氣凌人。在整個諮詢過程當中，政府不肯主動公開各項數據和報告，只要求市民和議員相信政府的權威。

可幸的是香港的公民社會已因為這次爭議變得更為成熟。年青人、老年人、八十後、二十後、民間專業人士和議員走在一起，建立起共同陣線，為香港市民、環境和庫房把關。透過多個月內的熱烈辯論，我們看到政府為了支持西九總站方案而堆砌數據，不盡不實，漏洞處處。

新高鐵專家組在這個過程中，有幸參與這次運動。我們反對的不是高鐵，而是西九高鐵方案。所以我們在極為有限的資源下，提出一個經過嚴謹論證，仔細分析的替代方案，挑戰龐大的政府機器。有競爭，才會有進步。透過提出新的民間高鐵方案，我們成功凝聚討論，聚焦民意。雖然政府拒絕公開辯論，意圖矇混過關，但是許多市民已經看清政府的脆弱和閃縮。

高鐵撥款已在不公平和不公正的政治制度下獲得通過，這雖然是一個挫折，但這次運動凝聚的力量，已為香港城市發展的覺醒運動立下一個新的里程碑。

我們希望這次高鐵爭議成為一個契機，促進社會深入討論香港的長遠規劃，積極參與決定城市發展的前途。長官意志強作堅強，但是真正能夠幫助香港迎接挑戰，促進中國的可持續發展，所需要的並不是任何政績工程，而是活躍的公民社會和健全的民主制度。

二零一零年一月十六日

傳媒查詢:

黎廣德 9195 6505

梁啓智 6024 3993